**PRESENTAZIONE UFFICIALE IL CAMPIONATO ITALIANO JUNIOR CUP 2017**

**REGOLAMENTO CAMPIONATO**

**Regolamento etico**

Il Campionato è un progetto ideato da Pgkart Indoor asd Associazione Sportiva Dilettantistica, volto a promuovere lo sport del karting con l'obiettivo della creazione di un ambiente disteso e cordiale che incoraggi il divertimento e la socializzazione tra le persone. Hanno diritto ad iscriversi tutti i tesserati della Pgkart Indoor asd in grado di condurre il kart.

Chi si dovesse porre in atteggiamenti violenti, altamente volgari o minacciosi per l’integrità altrui verrà immediatamente squalificato dal campionato ed escluso da esso e dalla classifica finale con l’annullamento dei punti conquistati, senza tipo di rimborso alcuno, così come chi decidesse deliberatamente di danneggiare cose o persone verrà immediatamente escluso ed allontanato dalla Pgkart Indoor asd con l’immediata squalifica dal campionato.

La decisione del direttore gara riguardante un’esclusione/squalifica è irreversibile e pertanto non è possibile presentare reclamo presso nessun organo esterno.

**PARTECIPAZIONE AGLI EVENTI E COMUNICAZIONE AI PILOTI**

Modalità dei GP

Il Campionato è composto da 2 JUNIOR GP, per singolo circuito ognuno dei quali prevede un massimo di 30 iscritti.

Sarà , disputato con kart Sodi RT8 motorizzati Honda 270cc

Ogni GP si svolge con il seguente programma:

PROGRAMMA PER OGNI JUNIOR GP:

BREAFING Regolamento e Sorteggio Kart

Qualifica 8 minuti

GARA 8 giri

Costo iscrizione € 100,00 a pilota per le 2 prove.

Per esigenze organizzative è obbligatorio confermare la partecipazione entro **tre giorni** antecedente l’evento in caso contrario non garantiremo il posto nella entry list.

Categoria Junior Cup Academy ,piloti di eta’ compresa tra i 7 e 10 anni .

I piloti della categoria Academy possono decidere di accedere alla categoria jnior Cup,ma chi partecipa alla categoria Jinior Cup e ha dai 10 ai 15 anni non possono partecipare alla categoria Academy.

**4 Regolamento sportivo**

* 1. Il peso minimo pilota compreso tuta casco, quantificato in 65 KG. Pertanto i piloti che avranno un peso inferiore verranno zavorrati con una scala di 2,5 Kg, applicando dei pesi sul kart su cui correrà, fino ad arrivare al peso Minimo.
  2. Eventuali scorrettezze plateali o intenzionalità di danneggiare avversari saranno puniti a discrezione unica del direttore di gara, con penalità di 1 giro o squalifiche, sia che accada in qualifica sia in gara. Le penalità in giri, aggiunti al tempo in qualifica o al tempo finale, nei casi più estremi, anche la squalifica del pilota dalla gara. Saranno soggetti a penalità anche i piloti che dovessero spingere scorrettamente altri concorrenti per guadagnare una posizione, anche in caso di doppiaggio.
  3. La bandiera blu verrà mostrata dagli addetti in pista e il pilota più lento deve immediatamente agevolare il sorpasso anche in caso sia in lotta per la propria posizione; in caso contrario, incorrerà in penalizzazioni a discrezione del direttore di gara.
  4. Nel caso in cui un pilota realizzasse un sorpasso commettendo una scorrettezza, può evitare la penalizzazione restituendo immediatamente la posizione, senza che avvenga un richiamo da parte dei giudici.
  5. I punteggi attribuiti per ogni round del Campionato sono visibili nella tabella in allegato. Il punteggio totale che decretera’ il Campione Italiano Junior Cup 2017,sarà ottenuto sommando i punteggi delle 2 gare.

1. L’assegnazione dei kart avverrà per sorteggio

In caso di guasto meccanico, sarà premura del personale di pista provvedere alla sostituzione del kart ma, come in ogni sport motoristico, non è previsto il recupero del tempo perso se il guasto dovesse verificarsi durante le qualifiche. Durante la gara, il pilota è invece libero di riprendere la corsa con il kart sostituito, risultando in classifica in base al posizionamento ottenuto. In caso di sostituzione per guasto, il “nuovo” kart prenderà il posto di quello non funzionante.

1. Un pilota ritirato mantiene comunque il diritto di acquisire gli eventuali punti previsti per la posizione ottenuta.

**GARA**: Punteggi a penalita’ (il primo prende 0 penalita’,il secondo 2 penalita’ e cosi via)

**7 Calendario**

1. PROVA 08/10/2017 MARTINSICURO KZR KARTODROMO INDOOR
2. PROVA 05/11/2017 CAMERANO PGKART INDOOR

DATA FIRMA PILOTA